



Utrecht, 11 december 2012  
Archimedeslaan 6  
Tel. 030-2589111

Afdeling : MEC  
Nummer : 80CF9B87

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen  
ex art. 47 RvO aan het College van GS, gesteld  
door de heer A. Meijer van de SP over  
ongeoorloofde politieke druk (d.d. 16-11-2012)

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen ex art. 47 RvO aan het College van GS, gesteld door de heer  
A. Meijer van de SP over ongeoorloofde politieke druk (d.d. 16-11-2012)

#### Toelichting

In het Amersfoort-katern van het AD van vandaag wordt melding gemaakt van de opvattingen van gedeputeerde Remco van Lunteren (VVD) over de besluitvorming in Amersfoort met betrekking tot de Westelijke Ontsluiting. Wij lezen: "Als Amersfoort daartoe niet in staat is, dan neemt de provincie de regie over. We gaan dan zelf het traject aanpakken." In Amersfoort is er al tientallen jaren discussie over vormen van een Westelijke Ontsluiting. In al die jaren is er op geen enkele wijze overtuigend aangevoerd dat de economische noodzaak zo groot is dat een dergelijk miljoenenproject gerechtvaardigd is. Verkeerscijfers tonen bovendien aan dat de feitelijke vertraging op dit traject minimaal (nu twee minuten in de spits en in 2020 wordt dat "mogelijk" vijf tot tien minuten) is. De wijze waarop gedeputeerde Van Lunteren in genoemd artikel het besluitvormingsproces in Amersfoort probeert te beïnvloeden is ronduit ongepast. Niet alleen is de door hem aanbevolen tunnelvariant op het laatste nippertje door zijn partijgenoot, wethouder Buijtelaar, als konijn uit de hoge hoed getoverd, de participatiegroepen hebben zich op geen enkele wijze over nut en noodzaak daarvan kunnen uitspreken. Aanleiding voor de SP-fractie om de volgende vragen te stellen:

1. Zijn de opvattingen van gedeputeerde van Lunteren in het AD-artikel correct weergegeven?

#### Antwoord

Ja, dit artikel is gebaseerd op het TV- en radio interview van RTV van 15 november jl. Hierin verwoordt de gedeputeerde Van Lunteren de mening van het college van GS.

2. Op grond van exact welke regelgeving en/of bevoegdheden meent gedeputeerde van Lunteren de regie inzake de Westelijke Ontsluiting in Amersfoort te kunnen en mogen overnemen?

#### Antwoord

Op grond van artikel 3.26 van de Wet ruimtelijke ordening kan het college van GS een voorstel doen aan PS tot het nemen van een besluit over het opstellen van een inpassingsplan.



De letterlijke tekst van artikel 3.26 Wro is:

“Indien sprake is van provinciale belangen kunnen provinciale staten, de betrokken gemeenteraad gehoord, voor de daarbij betrokken gronden een inpassingsplan vaststellen met uitsluiting van de bevoegdheid van de gemeenteraad om voor die gronden een bestemmingsplan vast te stellen.”

3. Heeft de gedeputeerde zich afgevraagd in hoeverre zijn stellingname wordt onderschreven door een meerderheid in de Staten, ook met het oog op de standpunten van de lokale fracties van GroenLinks en D66 en tot welke conclusie is hij gekomen?

Antwoord:

Gedeputeerde Van Lunteren heeft geen stelling genomen voor nog tegen een mogelijke variant. Wel heeft hij aangegeven dat in het algemeen een tunnel minder impact heeft op de omgeving dan een viaduct. Het college van GS zal de keuze van een uiteindelijke variant door de gemeente Amersfoort toetsen op het verkeerskundig oplossend vermogen en op de robuustheid. Dit doen wij omdat de Provincie financieel betrokken is via VERDER en op grond van het regionale belang van een verkeerskundig robuuste oplossing.

4. Op welke wijze denkt de gedeputeerde recht te doen aan de participatiegroepen als de provincie de regie over gaat nemen? Zij hebben zich toch op geen enkele wijze over de tunnel kunnen uitspreken?

Antwoord:

Als de provincie overgaat tot een Inpassingsplan voor de “Westelijke ontsluiting Amersfoort”, dan zullen bij de opstelling van dit plan op gebruikelijke wijze de participatiegroepen betrokken worden.

5. Miskent de gedeputeerde het recht van de gemeente Amersfoort om zelfstandig te kunnen beslissen over verkeersprojecten als de Westelijke Ontsluiting en zo miljoenenprojecten af te kunnen wegen tegen draconische bezuinigingen op buurtcentra, bijstandondersteuning en WMO-zorg?

Antwoord:

De gemeente is verantwoordelijk om op lokaal niveau verkeersprojecten af te wegen oa. tegen andere, bij gemeentelijk bestuur belegde, verantwoordelijkheden. De provincie neemt haar verantwoordelijkheden daar waar het gaat om bovenlokale verkeers- en vervoerszaken. Voor de Westelijke ontsluiting van Amersfoort is die verantwoordelijkheid gebaseerd op onze financiële betrokkenheid via VERDER en op grond van het regionale belang van een verkeerskundig robuuste oplossing.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,

Secretaris,