



## Memorandum

Onderwerp Beantwoording vragen veiligheid N225 door het dorp Elst  
Datum 11-10-2024  
Van Gedeputeerde Van Schie  
Aan Provinciale Staten

### Inleiding en achtergrond

Op 4 juli 2023 is de [motie 'Veilige weginrichting Rijkswaterstaatweg/Elsterstraatweg \(Elst\)'](#) aangenomen door de gemeenteraad van Rhenen. Daarin wordt verzocht om de betreffende motie met Provinciale Staten en met ons te delen en ons te vragen om een [reactie](#).

In de reactie hebben we aangekondigd dat er onderzoek wordt gedaan of de verkeersveiligheid en leefbaarheid hier verbeterd kunnen worden. Dit ondanks dat binnen de bebouwde kom van Elst het asfalt in 2018 is vervangen en in de komende jaren nog niet aan vervanging toe is. We herkennen namelijk de in de motie geschetste problematiek. Met name het deel van Elst waar het snelheidsregime na overdracht van de weg door Rijkswaterstaat in 2001 in overleg met bewoners en belanghebbenden is verlaagd naar 30 km per uur heeft de aandacht. Dit deel van de weg, met een lengte van circa 1 kilometer, ligt in een rechtstand tussen woningen, de kerk, winkels en tuinen. De eigendommen liggen zo dicht op de N225 dat er onvoldoende breedte is om zonder de aankoop van voortuinen en panden langs de weg vrij liggende voorzieningen voor fietsers en voetgangers te realiseren conform de CROW-richtlijnen voor een gebiedsontsluitingsweg 50 km per uur (GOW-50) of de recent uitgebrachte voorlopige CROW-richtlijnen voor een GOW-30. Dit maakt het zeer lastig om tot structurele oplossingen te komen.

Inmiddels heeft dat onderzoek plaatsgevonden in samenspraak met de omgeving (Veilig door Elst, VDE) en de gemeente. In een drietal avonden zijn de mogelijkheden met hen besproken, leidend tot de volgende attentie verhogende maatregelen die op korte termijn gerealiseerd konden worden:

- In juni 2023 is handhaving binnen de bebouwde kom van Elst aan de orde gesteld in een regulier gesprek met de politie en het Openbaar Ministerie over verkeersveiligheid en verkeershandhaving. Het Openbaar Ministerie heeft afgezien van handhaving in Elst.
- In april 2024 is een spaarpaal geplaatst, waarmee aandacht wordt gevraagd voor de 30 km per uur zone in Elst. VDE heeft het doel van de spaarpaal bepaald, waarmee ruim 2.500 Euro is opgehaald voor het lokale dorpsfeest;
- In mei 2024 zijn verschillende extra verkeersborden geplaatst;
- In september 2024 is de belijning en markering in Elst aangepast, waarbij de lijnbreedte van de fietssuggestiestrook is verbreed en extra 30 km per uur markeringen op de weg zelf zijn aangebracht. Helaas is de verbreding van de lijnbreedte niet correct uitgevoerd. De lijn is richting de fietssuggestiestrook verbreed in plaats van richting het hart van de weg. Op dit moment zijn we in overleg met de aannemer om dit te laten corrigeren.

In de avonden met VDE zijn onder meer de volgende maatregelen besproken, die mogelijk kunnen worden meegenomen en overwogen met de vervanging van het asfalt. Dit zijn geen maatregelen die op de korte termijn gerealiseerd kunnen worden en vragen om een bredere belangenweging. Een deel van de maatregelen vergt de verwerving van gronden in het dorp van Elst.

- De verbreding van de fietssuggestiestroken. Dit zien wij als een kansrijke maatregel maar vraagt wel om vervanging van het asfalt. Naast dat dit kapitaalvernietiging is omdat dit asfalt nog niet aan vervanging toe is zijn op dit traject vanuit de gemeente rioleringswerkzaamheden nodig. We richten er daarom op deze werkzaamheden te combineren;
- De aanleg van verhoogde voetgangersoversteken al dan niet in combinatie met een glow in the dark zebra. De aanleg van verhoogde oversteekplaatsen is fysiek haalbaar, echter zal dat vaak ook leiden tot geluids- en trillingsoverlast bij nabijgelegen woningen. Hierin zijn we daarom terughoudend;
- De inrichting van de weg met auto te gast. Gezien de hoeveelheid verkeer (circa 8500 voertuigen per etmaal in beiden richtingen samen), het beperkte aantal fietsers en de status van een GOW is een inrichting als auto te gast hier niet realistisch;
- Het aanbrengen van asfalt met een klinkerprint. Ook dit leidt vaak tot veel geluidsoverlast en is kwetsbaar waardoor het vaak onderhoud nodig heeft met hoge kosten. Bij een andere inrichting kan elementenverharding (klinkers) wellicht wel op delen toegepast worden. Dit werken we de komende tijd verder uit.,

Samenvattend zetten wij voor de langere termijn in op een studie om te bekijken welke inrichting hier het beste toe te passen is. De uitvoering willen we vervolgens combineren met de rioleringswerkzaamheden van de gemeente onder de N225. Vanwege deze afhankelijkheden is het moeilijk te zeggen wanneer de maatregelen exact uitgevoerd gaan worden. Op dit moment gaan we uit van 2028.

-