

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu en Mobiliteit

DATUM	14-7-2020	REFERENTIE	Ewout Fennis
ONS NUMMER	821153E4	DOORKIESNUMMER	0618300514
NUMMER PS	2020MM124	E-MAILADRES	Ewout.fennis@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	-	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee

Onderwerp Statenbrief:

Procesaanpak: integrale visie op P+R in de Provincie Utrecht

Voorgestelde behandeling:

Ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Multimodale Knooppunten verbinden verschillende corridors en vervoerswijzen in de provincie Utrecht. Met de vaststelling van het uitvoeringsprogramma multimodale knooppunten eind 2019 onderschrijven wij het belang van het verbeteren van parkeervoorzieningen bij knooppunten en het vergemakkelijken van de overstap van de auto op (hoogwaardig) openbaar vervoer. In dit uitvoeringsprogramma hebben wij vastgelegd om de verbeterkansen voor Park+Ride (P+R) te onderzoeken en samen met partijen in U Ned verband een visie te ontwikkelen op het vraagstuk Parkeren op Afstand.

P+R vormt een belangrijk onderdeel van de multimodale knooppunten en draagt bij aan de verbetering van de bereikbaarheid door een soepele overstap van auto naar een ander vervoersmiddel te faciliteren. De afgelopen jaren zien we dat de P+R's in de provincie, nabij de treinstations en langs onze openbaar vervoer lijnen, een sterke groei hebben laten zien. Dit heeft zelfs tot capaciteitsproblemen op een aantal P+R knooppunten geleid. Gelijktijdig hebben we een verdere uitbreiding van het P+R-gebruik nodig om de bereikbaarheid te kunnen garanderen in onze verder groeiende provincie. Samen met andere partijen in Midden-Nederland zijn we daarom bij meerdere ontwikkelingen voor P+R-voorzieningen betrokken. De rol en de betrokkenheid van provincie Utrecht is per (potentiele) locatie wisselend, van passief volgend tot actief betrokken als ontwikkelaar en eigenaar. Dit laatste is het geval bij P+R Breukelen, waarbij u recent heeft besloten tot een verdere uitbreiding door realisatie van een parkeergarage. Ook spelen een aantal actuele vragen omtrent parkeren zoals: de wenselijkheid van parkeerregulering rondom kleine stations, de noodzaak tot afstemming van parkeerreguleringsmaatregelen op een spoorcorridor om uitwijkgedrag te voorkomen en overlast voor omwonenden te beperken. Op dit moment ontbreekt het ons echter aan een regionale of provinciale visie die gericht is op de optimalisering en ontwikkeling van P+R en de wijze waarop deze voorzieningen kunnen bijdragen aan het terugdringen van de filedruk en het verbeteren van de bereikbaarheid en ontsluiting van nieuwe woningbouwontwikkelingen.

Een integrale visie op P+R geeft ons de mogelijkheid om vanuit de provincie handvatten te bieden aan NS, Prorail, gemeenten, onze -toekomstige- vervoerder(s) en overige stakeholders voor de wijze waarop zij P+R kunnen inzetten, ontwikkelen en optimaliseren in de first and last mile van iemands reis en het aantrekkelijker maken van Parkeren op Afstand.

Met deze statenbrief nemen wij u graag mee in de procesaanpak die wij voor ogen hebben voor het opstellen van deze integrale visie.

Voorgeschiedenis

Als onderdeel van het mobiliteitsprogramma 2019-2023 is in 2019 het uitvoeringsprogramma multimodale knooppunten door ons vastgesteld. Parkeren is daarbij een belangrijke schakel voor het verbeteren van de voorzieningen bij knooppunten en voor het makkelijker maken van de overstap van de auto op (hoogwaardig) openbaar vervoer.

In voorafgaande jaren is provincie Utrecht ad hoc betrokken geweest bij diverse P+R-projecten:

- nabij station Breukelen heeft de provincie actief P+R-parkeerterreinen gerealiseerd, (mede-)gefinancierd en in beheer genomen. U heeft op 27 mei jl. ingestemd met uitbreiding van de P+R Breukelen.
- voor P+R Driebergen-Zeist is de provincie (mede namens de andere projectpartners) een langdurig subsidietraject aangegaan met NS, waarbij de provincie 30 jaar lang de exploitatiegegevens van NS toetst.

Essentie / samenvatting:

We gaan door met de huidige bijdrage die wij leveren aan de diverse lopende P+R projecten, daarnaast wordt dit jaar gewerkt aan een aantal beleidsdocumenten die de bouwstenen vormen voor de integrale visie op P+R's.

De volgende bouwstenen willen wij hierbij noemen:

- A) Verkenning P+R (inclusief betaald parkeren). Deze verkenning moet inzicht geven in onze provinciale rol bij P+R's en onze provinciale aanpak. In deze verkenning worden ook een aantal casussen van verschillende knooppunten uitgewerkt om de rol en strategie van provincie Utrecht in de praktijk te bezien. De casussen die in het position paper worden meegenomen zijn: Knooppunt De Meern, Knooppunt Westraven, Knooppunt Hooggelegen, Driebergen-Zeist en P+R Breukelen.
- B) Binnen U Ned wordt gewerkt aan het opstellen van een regionale parkeervisie, waaraan provincie Utrecht haar bijdrage levert.
- C) Gemeente Utrecht werkt op dit moment aan een actualisatie van haar parkeerbeleid als onderdeel van de actualisatie SRSRSB, regionale afstemming vindt tevens plaats in U Ned verband én in samenwerking met de provincie Utrecht (met name als het gaat om de raakvlakken bij openbaar vervoer).

Meetbaar / beoogd beleidseffect

In juli 2021 een vastgestelde integrale beleidsvisie op P+R's (inclusief onderzoek naar betaald parkeren).

Financiële consequenties

Geen

Vervolgprocedure / voortgang

Datum	Activiteit
16 september 2020	Commissie M&M: informeren over proces
December 2020	Voortgangsbericht richting commissie M&M
Voorjaar 2021	Commissie M&M: bespreken voortgang
Zomer 2021	Vaststellen integrale visie op P+R

Bijlagen

Geen.

Concreet voorliggende vraag aan Statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,